

GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA DI N. 5 AUTOBUS TIPO URBANO NORMALE RIBASSATO (CLASSE I) CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6 (CIG 709515317B)
*(Avviso pubblicato sul supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
GU/S 2017/S 104-208942 del 01/06/2017)*

RISPOSTE A QUESITI

Quesito 1 - Con riferimento al punto 5.6.5 del Capitolato Speciale d'Appalto, viene richiesto che lo scarico sia posizionato verso il basso, lato sinistro (non sullo stesso lato delle porte passeggeri) e collocato all'interno dei profili della struttura portante del veicolo. Si chiede che possa essere accettata anche una soluzione che preveda lo scarico rivolto verso l'alto, posizionato sopra il padiglione, nella parte sinistra del veicolo opposta alle porte passeggeri, in quanto tale soluzione risponde pienamente al requisito di salvaguardia dell'utenza.

Risposta - Con riferimento al punto 5.6.5 (SCARICO) del Capitolato Speciale d'Appalto, sono consentite soluzioni alternative che prevedano il posizionamento dello scarico rivolto verso l'alto, sopra il padiglione nella parte sinistra opposta alle porte passeggeri.

Quesito 2 - Con riferimento al punto 5.6.8 del Capitolato Speciale d'Appalto, viene richiesto un intervallo di sostituzione olio motore e filtro non inferiore a 50.000 Km. Si chiede se, trattandosi di autobus con alimentazione CNG, possano essere accettati intervalli di sostituzione a 40.000 km.

Risposta - A rettifica del punto 5.6.8 (LUBRIFICAZIONE) del Capitolato Speciale d'Appalto, gli intervalli di sostituzione di olio e filtri dovranno corrispondere a percorrenze non inferiori a 40.000 Km.

Quesito 3 - Con riferimento al punto 5.11 del Capitolato Speciale d'Appalto, viene richiesto che l'impianto sia di tipo NGV2 con attacchi di innesto ricarica di tipo NGV1. Dal momento che, tecnicamente, l'impianto metano dell'autobus di tipo NGV2 (con tubazioni di diametro maggiorato) comporta obbligatoriamente che anche l'attacco di innesto per la ricarica presente sull'autobus sia di tipo NGV2, si chiedono chiarimenti in merito alla richiesta del tipo NGV1. Si fa presente che il rifornimento è comunque possibile anche presso una stazione di rifornimento che utilizza attacchi NGV1; in questo caso è possibile utilizzare, al momento del rifornimento, un adattatore che permette l'effettuazione della ricarica con diversi tipi di attacchi.

Risposta - A parziale rettifica del punto 5.11 (IMPIANTO ALIMENTAZIONE METANO) del Capitolato Speciale d'Appalto, si richiede che l'impianto e i relativi attacchi di innesto ricarica siano di tipo NGV2.

Quesito 4 - Con riferimento all'Allegato 5 "Scheda valutazione costi di esercizio relativi alle emissioni inquinanti", si richiede se tale scheda debba essere compilata in kg/100 Km oppure in Sm³/100km, poichè al rigo 14 "Consumo Carburante [(1x5)/100]" del file excel pubblicato, viene riportato come unità di misura Sm³ ma nell'impostazione della formula viene preso in considerazione il consumo di carburante in Kg./100Km.

Risposta - Si informa che sul sito www.apam.it è disponibile il modello Allegato 5Rev1 "SCHEDA VALUTAZIONE COSTI DI ESERCIZIO PER EMISSIONI INQUINANTI" per il calcolo dei costi di esercizio energetici ed ambientali del ciclo di vita.

Si precisa che dovrà essere inserito il consumo in kg/100km dal quale verrà poi desunto, in automatico, il consumo di combustibile in Sm³.